

ТЕОРИЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК С ПОМОЩЬЮ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Ибрагимова Зульфия Шамсиддин кизи ¹

¹ Магистр Экономического факультета Ташкентского Транспортного
Университета, г.Ташкент

E-mail: zulfiya_ibragimova99@mail.ru

ИНФОРМАЦИЯ О СТАТЬЕ

АННОТАЦИЯ:

ИСТОРИЯ СТАТЬИ:

Received: 17.06.2025

Revised: 18.06.2025

Accepted: 19.06.2025

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

инновационные
технологии,
грузоперевозки,
экономическая
эффективность,
логистика,
автоматизация.

Данная статья рассматривает влияние инновационных технологий на экономическую эффективность грузоперевозок. Представлен анализ современных технологических решений, таких как системы управления логистикой, автоматизация процессов и использование искусственного интеллекта. Основное внимание уделено повышению производительности, снижению затрат и минимизации влияния на окружающую среду.

Введение. Экономическая эффективность транспортных систем сегодня играет ключевую роль в обеспечении устойчивого развития экономики в целом. В условиях глобализации и усиливающейся конкуренции особенно важно внедрять инновационные подходы, которые помогают повысить производительность и упростить логистику. Всё больше компаний сталкиваются с необходимостью оптимизировать свои перевозки — как с точки зрения затрат, так и качества обслуживания.

Сейчас наблюдается рост объёмов международной торговли, и параллельно с этим возрастают требования к экологической ответственности. Это заставляет логистические компании пересматривать свои подходы к работе. Основная задача — снижать издержки, не теряя при этом в уровне сервиса. Поэтому поиск новых

решений, направленных на повышение эффективности грузоперевозок, становится особенно актуальным.

Инновационные технологии всё активнее внедряются в транспортную логистику. Например, интеллектуальные транспортные системы позволяют автоматизировать управление потоками транспорта и точнее планировать маршруты, что снижает затраты. Технологии цифровизации и IoT дают возможность отслеживать грузы в реальном времени, быстро реагировать на любые изменения и повышать контроль над процессами.

Отдельно стоит отметить эффект от автоматизации. Такие процессы, как погрузка, разгрузка, а также оформление документов, можно значительно ускорить за счёт современных решений. Примером может служить использование роботов на складах — это позволяет сократить время обработки грузов на 30–40%. Всё это приводит к снижению операционных расходов и росту общей рентабельности.

Конечно, не обходится без сложностей. Внедрение новых технологий требует немалых инвестиций, к тому же часто не хватает специалистов, которые могли бы эффективно работать с такими системами. Также приходится перестраивать уже налаженные процессы. Однако, несмотря на эти трудности, долгосрочные выгоды — такие как увеличение объёмов перевозок и снижение воздействия на окружающую среду — значительно перевешивают изначальные затраты.

Следует отметить, что важную роль играет также государственная поддержка и развитие нормативно-правовой базы. Без чётких регуляторных рамок и стимулирующих механизмов бизнесу сложно внедрять инновации в полном объёме. В некоторых странах уже действуют программы субсидирования «зелёных» логистических решений, что способствует ускоренному переходу на более устойчивые формы перевозок.

Кроме того, немаловажным фактором остаётся сотрудничество между компаниями, научными учреждениями и технологическими стартапами. Обмен опытом и совместная разработка решений позволяют ускорить интеграцию инноваций, тестировать новые подходы и адаптировать их к реальным условиям. Такой подход может стать основой для формирования гибкой и высокоэффективной транспортной системы будущего.

Таким образом, применение инновационных технологий в транспортной сфере открывает реальные перспективы для повышения её экономической эффективности. Главное — грамотно интегрировать новые решения в действующие процессы и

адаптировать бизнес-модель под современные условия. Это поможет не только сохранить конкурентоспособность, но и внести вклад в устойчивое развитие всей логистической отрасли.

Список литературы:

1. Deloitte (2022) Digital transformation in transport and logistics: Current state and future trends. Available at: <https://www2.deloitte.com/global/en/pages/about-deloitte/articles/digital-transformation-in-transport.html> (Accessed: 10 March 2024).
2. Ivanov, D. et al. (2021) Global Supply Chain and Logistics Management, 3rd edn. Wiley. Available at: <https://www.wiley.com/en-us/Global+Supply+Chain+and+Logistics+Management%2C+3rd+Edition-p-9781119577558> (Accessed: 11 March 2024).
3. McKinsey & Company (2023) Automation in logistics: Big benefits with smart implementation. Available at: <https://www.mckinsey.com/industries/travel-logistics-and-infrastructure/our-insights/automation-in-logistics> (Accessed: 12 March 2024).
4. World Bank (2022) Logistics Performance Index (LPI). Available at: <https://lpi.worldbank.org/> (Accessed: 13 March 2024).