

ВЛИЯНИЕ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Нагимова Гузаль Наильевна

курсант 523 группы Таможенного института

e-mail: nagimovaguzal26@gmail.com

ИНФОРМАЦИЯ О СТАТЬЕ

АННОТАЦИЯ:

ИСТОРИЯ СТАТЬИ:

Received: 27.03.2026

Revised: 28.03.2026

Accepted: 29.03.2026

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

международная логистика, таможенное регулирование, цифровизация таможенных процедур, электронное декларирование, управление рисками, система TIR, транзит грузов, оптимизация логистических издержек, международные перевозки.

В статье анализируется влияние таможенного регулирования на логистические процессы международных перевозок, роль таможенного оформления в обеспечении скорости и прозрачности перевозок, а также проблемы многоэтапных процедур. Особое внимание уделено цифровизации процессов, внедрению электронного декларирования и систем управления рисками. Совершенствование таможенных процедур ускоряет транзит грузов, снижает логистические издержки и повышает конкурентоспособность страны.

В условиях глобализации мировой экономики международная торговля и трансграничные перевозки приобретают всё большее значение для развития национальной экономики. Усиление международной кооперации, рост объёмов внешнеэкономической деятельности и усложнение логистических цепей обуславливают необходимость эффективного таможенного регулирования,

направленного на обеспечение баланса между ускорением товарооборота и защитой экономических интересов государства.

В системе международных перевозок таможенное регулирование выступает неотъемлемым элементом логистических процессов, оказывая прямое влияние на скорость, стоимость и устойчивость международных цепей поставок. На международном уровне подходы к эффективному таможенному регулированию закреплены в Пересмотренной Киотской конвенции (Revised Kyoto Convention, РКС) Всемирной таможенной организации [1]. Эта конвенция представляет собой международный стандарт упрощения и гармонизации таможенных процедур, направленный на ускорение перемещения товаров через государственные границы и снижение административных барьеров для участников внешнеэкономической деятельности. Основные принципы РКС включают внедрение риск-ориентированного контроля, применение цифровых технологий для электронного декларирования и управления потоками грузов, а также упрощение таможенного оформления при соблюдении законодательства.

Применение положений РКС позволяет странам модернизировать свои таможенные системы, интегрировать их в глобальные цепи поставок и повышать скорость, прозрачность и предсказуемость международных перевозок. В национальной практике это отражается в стандартах оформления документов, организации контроля на границе и цифровизации логистических процессов, создавая условия для эффективного взаимодействия таможенных органов с транспортными и логистическими компаниями.

Данная взаимосвязь наглядно отражена в положениях Постановления Президента Республики Узбекистан от 27 января 2025 года № ПП-28 «О мерах по дальнейшему развитию транспортно-логистической системы Республики Узбекистан», в котором таможенные процедуры рассматриваются как важный фактор повышения транзитного потенциала страны и оптимизации внешнеэкономической деятельности [6].

Одним из ключевых направлений указанного постановления является упрощение и интеграция таможенных процедур в логистическую инфраструктуру. Установление требования о стоянке автотранспортных средств с товарами, находящимися под таможенным контролем, исключительно на территории транспортно-логистических центров и специализированных TIR-парков способствует объединению процессов хранения, обработки и таможенного оформления грузов в рамках единого

логистического пространства. Это позволяет сократить несанкционированные простои транспортных средств, повысить прозрачность движения товаров и снизить риски нарушений таможенного законодательства.

Существенное влияние на логистические процессы оказывает цифровизация таможенного и пограничного контроля. Введение системы электронной очереди автотранспортных средств на автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу, интегрированной с информационными системами транспортных органов, направлено на повышение пропускной способности границы, снижение времени ожидания и обеспечение предсказуемости сроков доставки грузов. Одновременно цифровые инструменты позволяют таможенным органам повысить эффективность контроля и управления рисками без создания дополнительных административных барьеров для перевозчиков, что полностью соответствует положениями Пересмотренной Киотской конвенции.

Значительное влияние на логистику международных перевозок оказывают также таможенно-тарифные и налоговые меры, предусмотренные постановлением. Применение нулевой ставки налога на добавленную стоимость к транспортно-экспедиторским услугам при организации международных перевозок способствует снижению совокупных логистических издержек участников внешнеэкономической деятельности и стимулирует развитие профессиональных логистических операторов, оказывающих услуги в формате 3PL и выше. Дополнительным фактором ускорения международных перевозок является участие Республики Узбекистан в Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR), предусматривающей освобождение от таможенных пошлин и налога на добавленную стоимость при транзите грузов [2].

Особое значение в обеспечении эффективности международных транспортных коридоров имеет модернизация пограничных пунктов пропуска. Возложение на Таможенный комитет ответственности за расширение и техническое оснащение пунктов пропуска подчеркивает, что качество таможенного администрирования напрямую влияет на пропускную способность государственной границы, скорость таможенного оформления и устойчивость логистических маршрутов.

Логистические процессы в международных перевозках

Логистические процессы в международных перевозках представляют собой комплекс взаимосвязанных действий, направленных на эффективное перемещение грузов от отправителя к получателю с минимальными затратами времени и ресурсов.

Они включают планирование маршрутов, организацию транспортировки, складирование, таможенное оформление, страхование и контроль за сохранностью грузов. Эффективность этих процессов напрямую влияет на устойчивость внешнеэкономической деятельности и конкурентоспособность страны на международном рынке.



Виды международных перевозок

- **Автомобильные перевозки** – гибкость маршрутов и возможность доставки «от двери до двери», актуальны для региональных и транзитных перевозок.
- **Железнодорожные перевозки** – эффективны для перевозки больших объемов грузов на длинные расстояния, особенно в странах с развитой железнодорожной инфраструктурой.
- **Морские перевозки** – подходят для массовых грузов на международных маршрутах, экономичны, но требуют более длительного времени доставки.
- **Авиационные перевозки** – обеспечивают максимально быстрые поставки, особенно для срочных и высокоценных грузов, однако имеют высокую стоимость.

Логистика напрямую влияет на эффективность внешнеэкономической деятельности. Слаженная работа логистических процессов позволяет сократить время транзита, снизить издержки и обеспечить прозрачность движения грузов. Таможенное

регулирование, цифровизация транспортных систем и соблюдение международных стандартов, таких как Конвенция TIR, создают условия для оптимизации международных перевозок. В результате страна получает конкурентные преимущества, увеличивает объемы экспорта и импорта, а участники внешнеэкономической деятельности — уверенность в надежности и предсказуемости поставок.

Влияние таможенного регулирования на логистические процессы

Таможенное регулирование определяет правила ввоза и вывоза товаров, контролирует соблюдение законодательства и обеспечивает защиту экономических интересов государства. Эффективное таможенное оформление позволяет интегрировать процессы транспортировки, складирования и обработки грузов, создавая основу для слаженной работы всей логистической системы.

Таможенное оформление включает подготовку и проверку документов, декларирование грузов, уплату пошлин и налогов, а также физический контроль товаров при необходимости. Оно обеспечивает законность перевозок и защиту участников внешнеэкономической деятельности от штрафов и санкций. В логистической цепи таможенное оформление является связующим звеном между транспортировкой и конечной доставкой, определяя последовательность операций и их временные рамки.

Скорость прохождения таможни напрямую влияет на сроки доставки грузов. Задержки при оформлении документов или проверке товаров могут привести к увеличению времени транзита и нарушению графиков поставок. Современные цифровые системы таможенного контроля, такие как электронная очередь, электронные декларации и интеграция с логистическими платформами, позволяют ускорить процедуру и снизить вероятность простоев, обеспечивая предсказуемость логистических процессов.

Финансовые затраты на таможенное оформление формируют часть общей стоимости перевозки. Высокие таможенные издержки увеличивают себестоимость товаров и могут снизить конкурентоспособность участников внешнеэкономической деятельности. Оптимизация этих расходов через упрощенные процедуры и льготы способствует снижению логистических издержек и повышению эффективности перевозок.

Задержки на таможне создают риск нарушения сроков доставки, увеличения затрат на хранение и дополнительной транспортировки. Непредсказуемость таможенных

процедур может привести к накоплению грузов на складах и транспортных узлах, создавая логистические «узкие места». Внедрение прозрачных правил, цифровизации и международных конвенций, таких как TIR, помогает минимизировать эти риски, обеспечивая стабильность и надёжность международных перевозок.

Проблемы таможенного регулирования в международной логистике

Несмотря на прогресс, существуют проблемы:

- **Сложность и многоэтапность процедур** – подготовка большого объёма документов и проверки увеличивает время обработки грузов.
- **Несовершенство нормативной базы** – частые изменения, противоречивость и недостаточная детализация правил создают неопределённость.
- **Различия в регулировании разных стран** – разные требования, пошлины и документы усложняют международные перевозки.
- **Коррупционные и административные барьеры** – незаконные сборы и бюрократические препятствия замедляют оформление грузов.

Пути совершенствования таможенного регулирования

Основные направления повышения эффективности:

1. **Упрощение и унификация процедур** – сокращение документов, стандартизация форматов деклараций, унификация требований.
2. **Цифровизация таможенного оформления** – электронные декларации, автоматизация контроля, интеграция с логистической инфраструктурой.
3. **Внедрение принципа «единого окна»** – подача всех документов через одну платформу, сокращение времени оформления.
4. **Развитие международного сотрудничества** – применение TIR, обмен информацией между странами, гармонизация процедур.

Международный опыт цифровизации и применения TIR

Опыт других стран демонстрирует эффективность цифровизации таможенных процедур и применения системы TIR для ускорения международных перевозок.

- **Казахстан:** внедрение электронного декларирования e-Declaration позволило сократить время оформления грузов на границе до 30–40%, а интеграция с логистическими платформами транспортных операторов повысила прозрачность движения товаров по транзитным коридорам.
 - **Россия:** активно используются автоматизированные системы управления рисками (RMS) и электронные очереди на крупных пунктах пропуска, что сокращает простои грузов и упрощает контроль безопасных поставок. Одновременно
-
- =====

=====

применение книжки МДП по TIR обеспечивает освобождение от таможенных платежей при транзите и ускоряет движение грузов через несколько стран.

- **Европейский Союз:** цифровизация таможенных процедур осуществляется через платформу EU Customs Single Window, где интегрированы декларирование, проверка рисков и обмен данными с транспортными компаниями. Это обеспечивает высокую предсказуемость сроков поставок, минимизирует задержки на границе и облегчает взаимодействие участников внешнеэкономической деятельности с государственными органами.

Таким образом, международный опыт подтверждает, что внедрение цифровых инструментов и стандартов TIR создаёт условия для ускорения грузопотоков, повышения прозрачности и снижения логистических издержек не только на локальном, но и на глобальном уровне. Эти практики могут быть адаптированы и для других стран, стремящихся модернизировать свои транспортно-логистические системы и повысить эффективность международных перевозок.

Основные выводы

Эффективное таможенное регулирование является ключевым элементом международной логистики. Оно определяет временные, стоимостные и организационные параметры прохождения грузов через границу, влияя на скорость доставки, надежность цепей поставок и конкурентоспособность внешнеэкономической деятельности.

Совершенствование таможенных механизмов открывает широкие перспективы для развития логистики. **Упрощение процедур, внедрение «единого окна», интеграция электронных систем и активное международное сотрудничество позволяют сократить издержки перевозчиков, повысить пропускную способность пунктов пропуска и укрепить транзитный потенциал страны.**

Эффективное совершенствование таможенных процедур непосредственно влияет на экономику: оно **снижает логистические издержки участников внешнеэкономической деятельности, ускоряет транзит грузов через границу и повышает конкурентоспособность страны на международном рынке.** Оптимизация таможенного оформления, внедрение цифровых инструментов и международных стандартов, таких как TIR, создают условия для стабильного и предсказуемого движения товаров, что положительно отражается на объёмах экспорта и импорта, стимулирует развитие транспортно-логистической инфраструктуры и привлекает инвестиции в логистический сектор.

Таким образом, гармоничное сочетание эффективного таможенного регулирования, международного опыта цифровизации и современной логистической инфраструктуры является стратегически важным фактором развития международных перевозок и обеспечения устойчивого экономического роста. Эффективное взаимодействие таможенных органов с транспортными и логистическими компаниями позволяет минимизировать задержки на границе, снизить административные и финансовые издержки участников внешнеэкономической деятельности, а также повысить прозрачность и предсказуемость движения грузов.

Использованная литература

1. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Пересмотренная Киотская конвенция) — международный договор, устанавливающий стандарты упрощения таможенных процедур и внедрения риск-ориентированного контроля и цифровых технологий.

2. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR) — международное соглашение, обеспечивающее упрощённое прохождение таможенного контроля для транзитных перевозок грузов.

3. Carnet TIR — международный таможенный документ — технология оформления перевозок в запломбированных транспортных средствах с упрощённым таможенным контролем.

4. Международные конвенции по транспортной логистике и грузоперевозкам — обзор международных конвенций, включая Киотскую конвенцию 1973 г. (ред. 1999 г.) и Конвенцию TIR 1975 г.

5. Таможенный кодекс Республики Узбекистан (редакция на 2025 г.) — устанавливает правовые и экономические основы работы таможенных органов.

6. Постановление Президента Республики Узбекистан от 27.01.2025 № ПП-28 «О мерах по дальнейшему развитию транспортно-логистической системы Республики Узбекистан» — определяет ключевые направления упрощения и интеграции таможенных процедур.