

**ТАМОЖЕННЫЕ ТЕРМИНАЛЫ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ И МОДЕРНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО
АДМИНИСТРИРОВАНИЯ**

Нагимова Гузаль Наильевна

курсант 523 группы Таможенного института

e-mail: nagimovaguzal26@gmail.com

**ИНФОРМАЦИЯ О
СТАТЬЕ**

АННОТАЦИЯ:

ИСТОРИЯ СТАТЬИ:

Received: 19.05.2026

Revised: 20.05.2026

Accepted: 21.05.2026

**КЛЮЧЕВЫЕ
СЛОВА:**

таможенные терминалы, таможенное администрирование, внешнеэкономическая деятельность, международная торговля, логистическая инфраструктура, цифровизация, автоматизация, система управления рисками, государственно-частное партнёрство, таможенный контроль, таможенное оформление.

В статье рассматриваются теоретические и практические аспекты развития таможенных терминалов как ключевого элемента таможенно-логистической инфраструктуры. Проанализирована их роль во внешнеэкономической деятельности и влияние на эффективность таможенного администрирования в условиях цифровизации и глобализации. Особое внимание уделено международному опыту и его применению в Республике Узбекистан. Обоснованы направления совершенствования терминалов на основе цифровизации, автоматизации и государственно-частного партнёрства.

Современный этап развития мировой экономики характеризуется углублением международной экономической интеграции, ростом трансграничной торговли и усложнением логистических цепочек поставок. В этих условиях возрастает значение эффективной организации таможенного контроля и оформления, что напрямую влияет на конкурентоспособность национальной экономики [3].

Одним из ключевых элементов данной системы выступают таможенные терминалы, обеспечивающие комплексное обслуживание участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Их развитие позволяет не только

ускорить процессы таможенного оформления, но и повысить прозрачность процедур, минимизировать административные барьеры и создать благоприятные условия для привлечения инвестиций.

В Республике Узбекистан модернизация таможенной системы является одним из приоритетных направлений государственной политики. В рамках проводимых реформ особое внимание уделяется развитию таможенно-логистической инфраструктуры, внедрению цифровых технологий и переходу к риск-ориентированным методам контроля.

Таможенный терминал представляет собой специализированный инфраструктурный комплекс, предназначенный для осуществления таможенного контроля, оформления и логистической обработки товаров и транспортных средств.

С экономической точки зрения таможенные терминалы выполняют роль связующего звена между государственным регулированием и коммерческой логистикой. Они обеспечивают концентрацию всех необходимых процедур в одном месте, что способствует снижению транзакционных издержек и повышению эффективности внешнеторговых операций.

К основным функциям таможенных терминалов относятся:

- осуществление таможенного контроля и досмотра товаров;
- проведение таможенного оформления и декларирования;
- временное хранение товаров и складские операции;
- организация транспортно-логистических услуг;
- обеспечение взаимодействия между государственными органами и бизнесом;
- применение систем управления рисками и автоматизированного контроля.

Таким образом, таможенные терминалы выступают не только как инструмент государственного контроля, но и как важный элемент глобальных цепочек поставок.

Международные стандарты регулирования

Функционирование таможенных терминалов основывается на международных стандартах и рекомендациях, направленных на унификацию процедур и обеспечение безопасности мировой торговли.

Ключевую роль играет Всемирная таможенная организация (WCO), разработавшая Рамочные стандарты безопасности и упрощения мировой торговли (SAFE Framework). Данные стандарты предусматривают внедрение риск-ориентированного подхода, предварительного информирования и цифрового обмена данными [1].

Дополнительное значение имеют:

- соглашения Всемирной торговой организации (в частности, ГАТТ);
- стандарты ISO 28000 (управление безопасностью цепей поставок);
- ISO/IEC 27001 (информационная безопасность);
- Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли (TFA).

=====

Применение данных стандартов способствует повышению прозрачности, сокращению времени таможенного оформления и снижению административных барьеров.

В Республике Узбекистан формируется современная нормативная база, регулирующая деятельность таможенных терминалов.

Ключевыми направлениями государственной политики являются:

- внедрение принципа «единого окна»;
- развитие государственно-частного партнёрства (ГЧП);
- цифровизация таможенных процедур;
- сокращение времени оформления грузов.

Принятые нормативные акты создают правовые условия для интеграции таможенных, логистических и сервисных функций в рамках единой инфраструктуры. Это позволяет повысить эффективность взаимодействия между государством и бизнесом.

Развитие таможенных терминалов оказывает комплексное влияние на систему ВЭД и национальную экономику в целом.

К ключевым положительным эффектам относятся:

- сокращение времени прохождения таможенных процедур;
- снижение логистических и транзакционных издержек;
- повышение прозрачности и предсказуемости процессов;
- минимизация коррупционных рисков за счёт автоматизации;
- улучшение качества контроля и безопасности.

В то же время сохраняются определённые проблемы:

- дополнительные расходы на услуги терминалов;
- возможные задержки при высокой загрузке;
- различия в уровне технологического развития терминалов;
- недостаточная координация между участниками логистической цепи.

Решение данных проблем требует комплексного подхода, включая цифровизацию и совершенствование управления.

Международный опыт функционирования таможенных терминалов США (LAX)

Таможенные терминалы в международных аэропортах США характеризуются высоким уровнем автоматизации и интеграции с системами безопасности. Использование цифровых технологий позволяет существенно сократить время обработки пассажиров и грузов.

США (SFO)

Опыт аэропорта Сан-Франциско демонстрирует эффективность интеграции таможенных процедур с транспортной инфраструктурой. Особое внимание уделяется автоматизации декларирования и применению современных технологий контроля.

Данный международный опыт подтверждает, что ключевыми факторами эффективности являются:

- цифровизация процессов;
- автоматизация контроля;
- интеграция информационных систем;
- применение риск-ориентированного подхода.

В Узбекистане реализуются проекты создания современных таможенно-логистических терминалов, таких как «Яллама» и «Дустлик», которые функционируют на основе принципов государственно-частного партнёрства.

Их ключевые особенности:

- внедрение системы «единого окна»;
- интеграция различных контрольных служб;
- использование цифровых платформ;
- развитие логистической инфраструктуры;
- автоматизация процедур таможенного контроля.

Особую роль играет система управления рисками, позволяющая оптимизировать распределение потоков и сократить время оформления грузов.

Дальнейшее развитие таможенных терминалов связано с внедрением инновационных технологий и совершенствованием институциональной среды.

К приоритетным направлениям относятся:

- внедрение искусственного интеллекта и Big Data для анализа рисков;
- развитие электронного документооборота;
- интеграция с международными информационными системами;
- развитие «умных» логистических центров (Smart Customs);
- повышение квалификации кадров.

Реализация данных направлений позволит повысить эффективность таможенного администрирования и укрепить позиции страны в международной торговле.

Таможенные терминалы являются важнейшим элементом современной системы международной торговли и таможенного администрирования. Их развитие способствует ускорению внешнеэкономических процессов, снижению издержек и повышению прозрачности таможенных процедур.

Опыт развитых стран и проводимые реформы в Республике Узбекистан свидетельствуют о необходимости дальнейшей цифровизации, автоматизации и расширения государственно-частного партнёрства в данной сфере.

В перспективе совершенствование таможенных терминалов станет одним из ключевых факторов повышения конкурентоспособности национальной экономики, развития транспортно-логистического потенциала и интеграции страны в мировую экономическую систему.

Использованная литература

1. Всемирная таможенная организация (WCO). **Рамочные стандарты безопасности и упрощения мировой торговли (SAFE Framework of Standards)**. – Брюссель, 2018.
2. Всемирная торговая организация (ВТО). **Генеральное соглашение по тарифам и торговле (ГАТТ 1994)**. – Женева, 1994.
3. Всемирная торговая организация (ВТО). **Соглашение об упрощении процедур торговли (Trade Facilitation Agreement)**. – Женева, 2017.
4. ISO. **ISO 28000:2007 – Системы управления безопасностью цепей поставок**. – Женева, 2007.
5. ISO/IEC. **ISO/IEC 27001:2013 – Системы управления информационной безопасностью**. – Женева, 2013.
6. Таможенный кодекс Республики Узбекистан. – Ташкент, 2024.
7. Указ Президента Республики Узбекистан от 24 ноября 2018 года № УП-5582 «**О дополнительных мерах по совершенствованию таможенного администрирования**».
8. Указ Президента Республики Узбекистан от 10 сентября 2021 года № УП-6310 «**Об упрощении таможенных процедур и совершенствовании структуры таможенных органов**».